

BRETELLE COMPLÉMENTAIRE échangeur Bourges A71



2 communes,
Bourges et Le Subdray

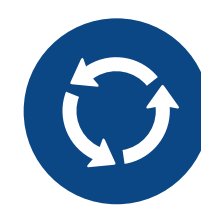


4 co-financeurs de l'étude

1 bretelle
complémentaire
de 550 m



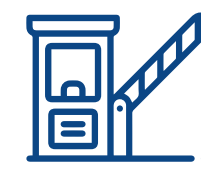
1 giratoire
adapté



1 couple de
bassins
de traitement des eaux



1 gare de péage
à 2 voies de sortie



30 mois
d'études*



24 mois
de travaux*



1 500 véhicules quotidiens
(estimation du trafic quotidien empruntant
la bretelle après sa mise en service)*



Le calendrier prévisionnel

2017

1^{res} prises de contacts entre le Ministère de la Transition écologique et VINCI Autoroutes (réseau COFIROUTE)

2020

Présentation par VINCI Autoroutes (réseau COFIROUTE) de l'étude de faisabilité des 3 scénarios pour désengorger l'échangeur

2022

20 juin - 22 juillet : concertation publique
Septembre : bilan de la concertation
Automne : Dossier de Demande de Principe

2018

Commande de l'étude comparative des scénarios d'implantation de l'échangeur

2021

Demande de l'État à VINCI Autoroutes (réseau COFIROUTE) d'étudier la création d'une bretelle complémentaire

2023

Décision ministérielle délivrée par l'État (accord ou refus de la poursuite des études)